

“Възлагане изпълнението на дейности по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на територията на Община Искър за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год.”

УТВЪРЖДАВАМ!

КМЕТ: .....  
/инж. ВАЛЕНТИН ИОРДАНОВ/



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**1. Предмет на настоящата обществена поръчка:** “Възлагане изпълнението на дейности по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на територията на Община Искър за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год.”

Дейностите, включени в обхвата на обществената поръчка за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год., са следните:

### 1.1. Разчистване на пътищата от сняг (снегочистване)

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно - ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства.

При снегочистване по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 10÷20 g / m<sup>2</sup> техническа сол.

**При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30÷45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж – след 15÷20 min.**

Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

В зоните на пътните кръстовища, с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението, се отстраняват снежните маси върху банкетите, които затрудняват или намаляват видимостта.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m могат да се разчистват с тежки снегоринни плугове и автогрейдери.

При криви с малки радиуси разчистването на снегонавяванията се извършва с булдозери към външната страна на кривата. При снегочистване с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя снежен пласт с дебелина 5 - 6 cm за предпазване на пътното покритие от повреди.

“Възлагане изпълнението на дейности по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на територията на Община Искър за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год.”

Уплътнените снежни пластове се отстраняват с автогрейдери.

Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително със сол в количество 25 g/m<sup>2</sup>. Когато след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, се прави повторна обработка с химични вещества.

Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия - снегочистването на общинските пътища трябва да започне при максимална дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж – 10 см.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа / патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време / периодично снегочистене/.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение., като се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200 - 300 m.

При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи отговорните длъжностни лица от фирмите, ангажирани със зимното поддържане трябва да действат съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции „Гражданска защита”, в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия”.

Зимното снегочистване се извършва при необходимост, по всяко време на денонощието. За целта се използват подходящи за това машини. Снегочистването се извършва до тогава, докато се осигурят условия за нормално протичане на движението по общинските пътища при зимни условия. Да се спазват всички Правила за безопасност на движение по пътищата и Правилата за безопасност на труда.

#### 1.2. Опесъчаване на пътната настилка

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. *Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.*

Работите по опесъчаването и разпръскването на химически вещества по пътищата трябва да се изпълняват най-напред и преди всичко на участъците с трудни условия на движение, като: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоеми и други участъци с интензивно използване на спирачни сили.

Опесъчаването се извършва механизирано или ръчно, като се спазват всички Правила за безопасност при движение по пътищата, Правилата за безопасност на труда и ”Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София

“Възлагане изпълнението на дейности по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на територията на Община Искър за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год.”

2009 г.) в частта за зимното поддържане.

*Опесъчаването на конкретен участък от пътната мрежа се извършва при необходимост по всяко време на денонощието след уведомяване на възложителя (по телефон).*

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100÷300 g/m<sup>2</sup> при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷ 500 g/m<sup>2</sup> при пътни участъци с тежки условия на движение.

При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 g /m<sup>2</sup>.

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата широчина на платното за движение.

С цел да се намали зимната хлъзгавост по пътищата се препоръчва използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 kg сол на 1 m<sup>3</sup> пясък съгласно дял четвърти – “Зимно поддържане” на ”Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.)

Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30÷45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж – след 15÷20 min.

*При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извършват повторни разпръсквания на химически вещества след всеки 2÷3 преминавания на снегоринните машини.*

1.3. Осигуряване на денонощно дежурство на хора и техника през зимния сезон.

1.4. Събиране и подаване на информация за състоянието на пътната мрежа, обект на поръчката през зимния сезон.

1.5. Осигуряване и поддържане на телефонна връзка в офиса на Изпълнителя, която да се поддържа в изправност денонощно и на която Възложителят лично или чрез отговорните си за зимното поддържане служители, да съгласува и контролира действията на Изпълнителя при изпълнението на договорните му задължения.

Съобразно метеорологичните условия, Изпълнителят следва да бъде на разположение на Възложителя и да предоставя услугата незабавно при поискването ѝ от Възложителя.

## **2. Място и срок за изпълнение на поръчката:**

**2.1. Място за изпълнение на поръчката са общинските пътища, както следва:**

Път номер	Наименование	Дължина км
PVN1080	/II-13, Кнежа – Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III - 137/	9,4.
PVN1047	/III-118, Долна Митрополия – Ясен/ - Г. Митрополия – Граница общ. (Долна Митрополия - Искър) – Староселци /III - 1307/	6,4
PVN3081	/III-1308, Искър – Горни Дъбник / Писарово – Граница общ. (Искър – Червен бряг) – Телиш / PVN 1186/	6,6

“Възлагане изпълнението на дейности по зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища на територията на Община Искър за експлоатационни сезони 2017 / 2018 год., 2018 / 2019 год.”

Обща дължина на общинските пътища	22,4
-----------------------------------	------

**2.2. Срокът за изпълнение на поръчката е от датата на подписване на договора до 31.03.2019 год.**

Изготвил:

Веселин Косташки  
Главен специалист  
Организатор БКС при община Искър

